

MOTO CLUB EUROPA

SUR LES TRACES DE LA BATAILLE DES ARDENNES

Livret-souvenir de la sortie historique au Luxembourg



SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2026

10 motos | 7 haltes | Une journée de mémoire et d'amitié

Photo du groupe au cours de la sortie

Une journée parfaitement rythmée

Dix motos, deux musées, trois monuments et un champ de bataille préservé.

09 h 30	Ettelbruck Monument Patton - point de départ
10 h 15	Diekirch Musée national d'histoire militaire
11 h 45	Hosingen Monument « Keystone in the Way »
12 h 15	Marnach Déjeuner au Burger King ou au Cactus
13 h 30	Marnach Monument de la 28th Division et du 707th Tank Battalion
14 h 00	Clervaux Musée de la Bataille des Ardennes au château
15 h 30	Schumannseck Trous de renard et positions dans les bois
16 h 30	Esch-sur-Sûre Verre offert au Café des Roches
17 h 30	Fin de la sortie Retour libre des participants

UN CADEAU DU CLUB

Le Moto Club Europa a offert à chaque participant les entrées aux musées de Diekirch et de Clervaux, ainsi qu'un verre au Café des Roches. Le déjeuner à Marnach est resté libre, selon les préférences de chacun.

Ettelbruck - Monument Patton

09 h 30

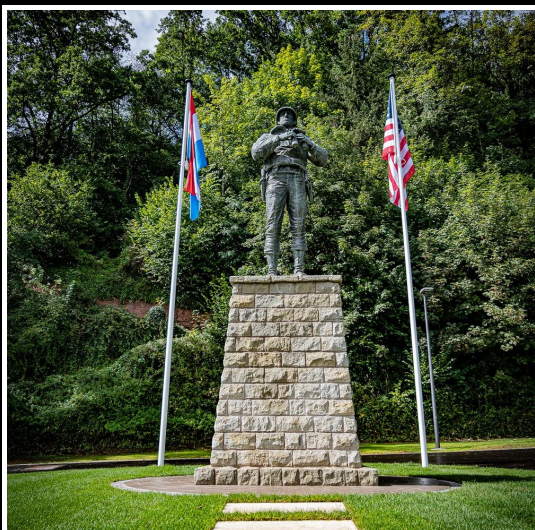


Photo : Visit Luxembourg - Monument Patton, Ettelbruck

CE QUI S'EST PASSÉ

Après le retrait du 109th Infantry dans la nuit du 19 au 20 décembre 1944, les forces allemandes occupent Ettelbruck. À partir du 22 décembre, la 80th Infantry Division attaque depuis le sud. Les combats de rues et des hauteurs sont très durs. Le repli allemand de la veille de Noël permet la libération définitive de la ville le 25 décembre.

FORCES AMÉRICAINES

318th Infantry Regiment de la 80th Infantry Division, avec chars, artillerie et chasseurs de chars. L'effectif exact dans la ville n'est pas établi ; le 1st Battalion subit des pertes sévères.

COMMANDANTS

Lt-col. A. S. Tosi ; col. Lansing McVickar ; maj.-gén. Horace L. McBride ; lt-gén. George S. Patton. Côté allemand : gén. Baptist Kniess.

FORCES ALLEMANDES

Éléments du 914th Grenadier Regiment, 352nd Volksgrenadier Division, avec armes lourdes en tir direct. Le nombre de défenseurs présents dans Ettelbruck demeure inconnu.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

C'est ici que les dix motos se sont rassemblées. Le monument relie la libération d'Ettelbruck au commandement de Patton et à l'action de sa Third Army.

Diekirch - Musée militaire

10 h 15



Photo du groupe - visite du Musée national d'histoire militaire

CE QUI S'EST PASSÉ

Le musée replace la sortie dans le contexte de la défense de Diekirch et d'Ettelbruck. Dès le 16 décembre, les unités allemandes franchissent l'Our. Le 109th Infantry se regroupe autour de Diekirch, résiste aux attaques, puis se replie dans la nuit du 19 au 20 décembre en faisant sauter les ponts.

FORCES AMÉRICAINES

109th Infantry Regiment, 28th Infantry Division, avec les 107th et 108th Field Artillery Battalions et des chars de la Company C, 707th Tank Battalion. Cole mentionne environ 500 pertes dans le secteur en trois jours, toutes catégories confondues.

COMMANDANTS

Lt-col. James Earl Rudder ; maj.-gén. Norman D. Cota.
Côté allemand : col. Erich Schmidt, blessé le 19 décembre ; gén. Erich Brandenberger.

FORCES ALLEMANDES

352nd Volksgrenadier Division, notamment les 915th et 916th Grenadier Regiments. La 5th Fallschirmjäger Division participe à la rupture dans le secteur plus large.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

Le club a offert les entrées. Les véhicules, uniformes et dioramas ont donné une dimension très concrète aux récits de la Bataille des Ardennes.

Hosingen - Keystone in the Way

11 h 45



Photo du groupe - monument « Keystone in the Way » à Hosingen

CE QUI S'EST PASSÉ

Sur la Skyline Drive, Hosingen bloque une voie essentielle de l'offensive allemande. Encerclés, les défenseurs combattent pendant environ deux jours et demi, jusque dans les maisons. À court de munitions, d'eau et de vivres, ils se rendent vers midi le 18 décembre.

FORCES AMÉRICAINES

Environ 300 défenseurs selon l'étude locale : Company K du 110th Infantry, Company B du 103rd Engineer Combat Battalion, éléments de la Company M, du 630th Tank Destroyer Battalion et chars du 707th Tank Battalion.

COMMANDANTS

Capt. Frederick Feiker et capt. William Jarrett ; maj.-gén. Norman D. Cota. Côté allemand : maj.-gén. Heinz Kokott.

FORCES ALLEMANDES

77th Grenadier Regiment, 26th Volksgrenadier Division, renforcé par des moyens blindés. Les estimations cumulées de l'étude locale ne constituent pas un comptage des assaillants simultanément présents.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

Le nouveau monument symbolise le rôle des trois régiments de la 28th Infantry Division et la résistance de Hosingen, véritable « clé de voûte sur la route ».

Marnach - Le carrefour stratégique

13 h 30



Photo : The Battlefield Explorer - monument de Marnach

CE QUI S'EST PASSÉ

Marnach commande la route Dasburg-Clervaux, un des rares axes capables de porter les blindés allemands vers Bastogne. Le 16 décembre, la Company B tient toute la journée. Après l'achèvement des ponts de Dasburg, les chars et canons automoteurs allemands pénètrent dans le village autour de minuit.

FORCES AMÉRICAINES

Company B, 110th Infantry, avec reconnaissance du 630th Tank Destroyer Battalion, puis chars du 707th Tank Battalion. Une compagnie représente théoriquement 150 à 200 hommes, sans que ce chiffre décrive exactement la garnison de Marnach.

COMMANDANTS

Lt. Carson, blessé ; capt. J. H. Burns ; Lt-col. Donald Paul ; col. Hurley E. Fuller. Côté allemand : col. Meinrad von Lauchert.

FORCES ALLEMANDES

II./Panzergrenadier-Regiment 304 de la 2nd Panzer Division, puis chars du Panzer-Regiment 3 et canons automoteurs. Environ 300 Allemands sont observés près du village vers 9 heures, photographie ponctuelle de la situation.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

Après le déjeuner au Burger King ou au Cactus, le groupe a découvert les plaques consacrées à la 28th Infantry Division et au 707th Tank Battalion.

Clervaux - Château et musée

14 h 00



Photo du groupe - halte de Clervaux

CE QUI S'EST PASSÉ

Le poste de commandement du colonel Fuller se trouve près de la gare, tandis que la compagnie d'état-major occupe le château. Le 17 décembre, les blindés allemands descendent vers Clervaux. Au château, la dernière transmission radio est envoyée à 5 h 28 le 18 décembre. Les 102 derniers défenseurs finissent par se rendre.

FORCES AMÉRICAINES

Éléments du 110th Infantry, chars du 707th Tank Battalion, chasseurs de chars du 630th et renfort de 19 Sherman de la Company B, 2nd Tank Battalion, 9th Armored Division, répartis dans le secteur.

COMMANDANTS

Col. Hurley E. Fuller ; maj.-gén. Norman D. Cota. Côté allemand : col. Meinrad von Lauchert ; gén. Heinrich von Lüttwitz ; gén. Hasso von Manteuffel.

FORCES ALLEMANDES

2nd Panzer Division : Panzer-Regiment 3, Panzergrenadier-Regiment 304, sapeurs et appuis. L'inventaire divisionnaire complet ne doit pas être confondu avec les véhicules réellement arrivés au château.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

La seconde entrée offerte par le club a permis de découvrir les collections au lieu même du dernier réduit américain de Clervaux.

Schumannseck - Les positions dans les bois

15 h 30



Photo du groupe - arrêt au Schumannseck

CE QUI S'EST PASSÉ

À partir de la fin décembre 1944, la 26th Infantry Division progresse vers le nord. Bois, ravins, neige et positions retranchées rendent chaque avance difficile. Les adversaires ne sont parfois séparés que de 75 à 150 yards, soit environ 70 à 140 mètres. La 90th Infantry Division relève ensuite la 26th.

FORCES AMÉRICAINES

26th « Yankee » Infantry Division, surtout les 101st et 104th Infantry Regiments ; le 328th participe aux opérations. L'effectif théorique divisionnaire de 14 032 hommes n'est pas le nombre de soldats présents au carrefour.

COMMANDANTS

Maj.-gén. Willard S. Paul ; col. Walter T. Scott ; lt-col. Ralph A. Palladino. Côté allemand : col. Werner Kolb ; gén. Erich Brandenberger.

FORCES ALLEMANDES

Principalement la 9th Volksgrenadier Division dans les combats de janvier, après le retrait de la Führer-Grenadier-Brigade du secteur plus large. L'effectif local précis n'est pas établi.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

L'arrêt côté route, en direction de Bastogne, a permis au groupe d'observer les trous de renard encore visibles dans les bois, sans longue marche sur le sentier.

Esch-sur-Sûre - Le verre de l'amitié

16 h 30



Photo : Visit Luxembourg - panorama d'Esch-sur-Sûre

CE QUI S'EST PASSÉ

Esch-sur-Sûre évoque surtout un franchissement stratégique. Les forces allemandes se replient au nord de la rivière et les ponts sont détruits. Les 26 et 27 décembre, les patrouilles et le génie américains rétablissent les passages nécessaires à la poursuite de la contre-offensive.

FORCES AMÉRICAINES

104th Infantry Regiment, 26th Infantry Division, avec génie et chasseurs de chars. Les unités se déplacent entre plusieurs passages ; l'effectif présent dans le village à un instant précis n'est pas établi.

COMMANDANTS

Lt-col. Ralph A. Palladino ; maj.-gén. Willard S. Paul.
Côté allemand : maj. von Courbière ; gén. Erich Brandenberger.

FORCES ALLEMANDES

Führer-Grenadier-Brigade dans le secteur plus large au nord de la Sûre. Son effectif global ne correspond pas à une garnison du village, où les patrouilles américaines ne signalent pas de grand combat urbain le 26 décembre.

LE SOUVENIR DE LA HALTE

À 16 h 30, le Café des Roches a accueilli les participants pour le verre offert par le Moto Club Europa. Une conclusion simple, chaleureuse et méritée avant la fin de la sortie à 17 h 30.

D'autres lieux de mémoire

Le Luxembourg conserve encore de nombreux musées, monuments, plaques et cimetières qui peuvent former le fil conducteur d'une seconde sortie.

Musée Patton - Ettelbruck

MUSÉE

À quelques minutes du monument de départ, ce musée retrace la libération d'Ettelbruck, la progression de la Third Army et la personnalité du général George S. Patton. Une visite complémentaire idéale pour approfondir la première halte.

Musée de la Bataille des Ardenes - Wiltz

MUSÉE

Installé au château de Wiltz, il raconte le destin de la « ville martyre » à travers documents, uniformes, objets, armes et dioramas. Lors de cette sortie, le groupe a traversé Wiltz sans s'y arrêter.

Mémoriaux dans les villages du nord

CIRCUIT

De nombreuses localités de la Skyline Drive et de la vallée de l'Our conservent des monuments, plaques et traces liées aux combats de décembre 1944. Ces petites haltes prennent tout leur sens dans un circuit préparé village par village.

Consthum - un arrêt historique très court

MONUMENT

Le monument rappelle les combats du 110th Infantry Regiment. Le site reste modeste et constituait un détour pour la première balade ; il conviendrait mieux comme étape d'un parcours consacré à la Skyline Drive.

Cimetières militaires de Hamm et Sandweiler

MÉMOIRE

Le Luxembourg American Cemetery, où repose le général Patton, et le cimetière militaire allemand de Sandweiler permettent une conclusion sobre, consacrée aux pertes humaines des deux camps.

Musées et sites historiques

Les encadrés ci-dessous sont cliquables. Les horaires pouvant changer, il est conseillé de les vérifier avant une prochaine sortie de groupe.

Musée Patton - Ettelbruck

Collections consacrées au général Patton et à la libération.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Musée national d'histoire militaire - Diekirch

Site officiel du musée visité par le groupe.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Musée Bataille et Châteaux - Clervaux

Informations officielles sur le musée installé dans le château.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Musée de la Bataille des Ardennes - Wiltz

Présentation, adresse et informations pratiques.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Mémorial Hosingen - Keystone in the Way

Présentation historique du monument de Hosingen.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Sentier du Schumannseck

Informations sur les combats, le parcours mémoriel et les vestiges en forêt.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Luxembourg American Cemetery - Hamm

Informations officielles de l'American Battle Monuments Commission.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Land of Memory

Carte et récits pour préparer un circuit parmi les lieux de mémoire.

[OUVRIR LE LIEN >](#)

Films et séries à découvrir

Une sélection pour retrouver l'atmosphère de l'hiver 1944-1945. Les œuvres de fiction restent des interprétations : elles gagnent à être comparées aux rapports et aux témoignages historiques.

Band of Brothers (2001) - série

[Ouvrir le lien >](#)

À privilégier : épisodes 6 « Bastogne » et 7 « The Breaking Point ». Ils suivent Easy Company autour de Bastogne, en Belgique, et non les combats des haltes luxembourgeoises.

Battleground (1949) - film

[Ouvrir le lien >](#)

Un classique centré sur les fantassins américains encerclés à Bastogne ; sobre et proche de la mémoire des vétérans.

A Midnight Clear (1992) - film

[Ouvrir le lien >](#)

Un récit fictif et intimiste situé dans les Ardennes à Noël 1944, davantage humain que spectaculaire.

Saints and Soldiers (2003) - film

[Ouvrir le lien >](#)

Une fiction de survie dans les Ardennes après le massacre de Malmedy, à regarder avec un recul historique.

Battle of the Bulge (1965) - film

[Ouvrir le lien >](#)

Grand spectacle hollywoodien, mais très libre historiquement : paysages, matériels et chronologie s'éloignent fortement des faits.

Patton (1970) - film

[Ouvrir le lien >](#)

Portrait de George S. Patton et de son commandement ; utile pour replacer la contre-offensive de la Third Army dans son parcours.

The Liberator (2020) - mini-série

[Ouvrir le lien >](#)

Une évocation animée du parcours d'une unité américaine en Europe, du débarquement jusqu'à la fin de la guerre.

Conseil : commencer par Band of Brothers, puis comparer avec les pages historiques de ce livret.

Merci pour cette belle journée

Dix motos, des routes magnifiques, des lieux chargés d'histoire et une excellente ambiance : cette première sortie historique du Moto Club Europa restera un très beau souvenir.

SOURCES HISTORIQUES PRINCIPALES

Hugh M. Cole, The Ardennes: Battle of the Bulge, Center of Military History, CMH Pub 7-8 ; histoire du 110th Infantry Regiment, National Archives RG 407, boîte 8596 ; Heroes of Hosingen ; The Battlefield Explorer ; Land of Memory et Visit Éislek.

CRÉDITS PHOTOGRAPHIQUES

Couverture, musées de Diekirch et Clervaux, Hosingen, Schumannseck et photo des motos : photographies prises par les participants pendant la sortie. Monument Patton et panorama d'Esch-sur-Sûre : Visit Luxembourg. Monument de Marnach : The Battlefield Explorer. Les trois photographies d'illustration n'ont pas été prises le jour de la sortie.



Pause sur la route - les motos du groupe

MOTO CLUB EUROPA

La mémoire sur la route - Luxembourg, 19 septembre 2026

Document souvenir préparé pour les participants de la sortie.